

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MYŚLENICACH

32-400 Myślenice, ul. Przemysłowa 6

tel. /012/ 272-17-33

e-mail: zdp@zdp-myślenice.pl

fax /012/ 272-17-33

www.zdp-myślenice.pl

ZDP-N-IVb-5443-190/2019

Myślenice, dnia 23.10.2019r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, art. 39 ust. 3 i 3a oraz art. 43 ust.1 i ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z póź. zm.), § 140 ust. 1, 4, 6 Rozporządzenia ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124 z póź. zm.) działając z upoważnienia Zarządu Powiatu Myślenickiego po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07.10.2019r. złożonego przez:

Stanisława Janię

Pracownia Projektowa „LIS” s.c.

31-868 Kraków, oś. 2 Pułku Lotniczego 19/23

jako pełnomocnika:

GMINY MYŚLENICE

32-40 Myślenice, Rynek 8/9

w sprawie uzgodnienia lokalizacji oraz wydania warunków technicznych na budowę linii energetycznej napowietrznej służącej do oświetlenia ulicznego w pasie drogowym drogi powiatowej Nr **K1941** Głogoczów – Włosań na działce nr 1080 w miejscowości Głogoczów

ZEZWALAM

na zlokalizowanie projektowanej linii energetycznej napowietrznej nN wraz z oprawą i słupami w pasie drogowym drogi powiatowej oraz w odległości mniejszej niż 8,00m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr **K1941** Głogoczów – Włosań na działce nr 1080 w miejscowości Głogoczów, Gmina Myślenice

i określam warunki umieszczenia linii energetycznej i słupów (21 szt.) w pasie drogowym:

- 1) W/w inwestycje należy wykonać zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124 z póź. zm.), oraz ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r.poz. 2068 z póź. zm.),
- 2) umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z potrzebami zarządzania drogami nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczynić się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub zmniejszenia wartości użytkowej drogi,
- 3) projektowaną linię energetyczną należy zlokalizować zgodnie z przebiegiem jak w załączniku mapowym – *mapa do celów projektowych w skali 1:1000*,
- 4) linię energetyczną napowietrzną wraz z oprawą w pasie drogi powiatowej Nr K1941 (przejścia poprzeczne oraz przejścia podłużne) należy wykonać **na wysokości (prześwit) min. 6,00m licząc w pionie** od niwelety nawierzchni drogi i poboczy, kąt przecięcia pasa drogowego w stosunku do osi drogi zawarty w przedziale 60° – 90° ,
- 5) słupy przeznaczone do wymiany (4 szt.) zlokalizować **w miejscu istniejących**, projektowane słupy (17 szt.) zlokalizować **w poboczu drogi, w odległości min. 2,3m od krawędzi jezdni**, słupy należy zlokalizować poza rowem wzdłuż drogi (za przeciwsłupem rowu), w przypadku wąskiego pobocza słupy w pasie drogowym należy lokalizować tuż przy granicy ewidencyjnej działki drogowej, jak najbliższej istniejących ogrodzeń, zabrania się lokalizowania słupów na dnie rowu!